

# ПНЕВМАТИЧЕН ТРАНСПОРТ ЗА ПЕЛЕТИ

*GreenEcoTherm*



[www.greenecothersm.bg](http://www.greenecothersm.bg)



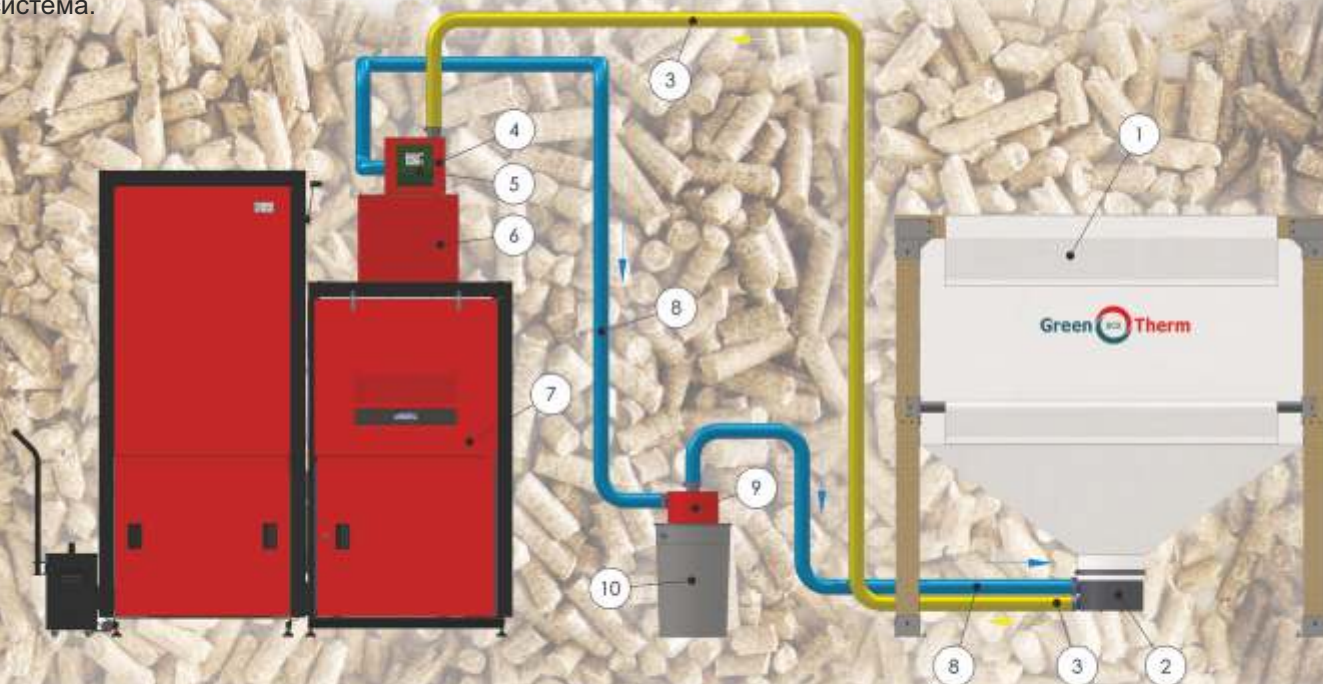
# ПНЕВМАТИЧЕН ТРАНСПОРТ ЗА ПЕЛЕТИ

**GreenEcoTherm**



## ПРЕДИМСТВА:

- Гъвкавост при избора на място и разположение на котелното оборудване. Основният силос (бункер) не е задължително да е в близост до котела. Гъвкавите маркучи позволяват силоса да е в съседно помещение или на по-удобно място за зареждане с пелети. Трасето на маркучите може да бъде пренасочено във вертикална или хоризонтална посока, през малки отвори в стени или тавани.
- Изцяло затворена и без прах, системата за транспортиране предотвратява замърсяването на околната среда и помещенията.
- Основният силос може да бъде с по-голям обем в зависимост от съществуващото свободно пространство на помещението.
- Позволява продължителна автономна работа в съчетание със системи с автоматично почистване (седмици, месеци).
- Пневматичният транспорт се управлява от контролер с микропроцесорно управление. В него има възможност в желани часове от денонощието и дни от седмицата, да се зададе кога да се включва или изключва транспорта. Целта е да се постигне по-голяма гъвкавост и комфорт при експлоатацията на отоплителната система.



1. Силос, изработен от устойчива материя
2. Всмукваща кутия
3. Антистатичен маркуч, транспортиращ пелети
4. Вакуум помпа с управление
5. Електрическо табло  
Контролер с микропроцесорно управление и LCD дисплей  
Автоматична токова защита  
Реле за време  
Седмичен програмируем таймер (опция)
6. Преходник
7. Котел
8. Антистатичен маркуч за връщащия се въздух
9. Циклон-прахоуловител
10. Кофа за прах

## Общи размери

Капацитет, kg	500	1000	2000
Височина, mm	1650	1650	1650
Ширина, mm	900	1300	1780
Дълбочина, mm	900	1300	1780